



IESF

SOCIÉTÉ DES INGÉNIEURS ET
SCIENTIFIQUES DE FRANCE
SILLON ALPIN



« Autour du pont des Anglais, un riche patrimoine technique et historique »

Une conférence de Roger DECKER et Jean-Claude BOUCHET

lundi 16 mai 2022 à 18 heures 30

Hôtel Best Western - 51, rue A. Fleming - CHAMBERY

Le Pont métallique ferroviaire dit «Pont des Anglais» est situé sur l'Isère au niveau de Cruet et distant du Pont Cuenot à Montmélian lui aussi classé à l'inventaire complémentaire des monuments historiques. Le Pont des Anglais est le seul pont en treillis métallique de ce type en Europe et probablement dans le monde construit entre 1853 et 1856. Il fait appel aux technologies du fer puddlé et du rivetage à chaud. Réalisé plus de 30 ans avant la tour Eiffel il a l'originalité d'être resté dans sa conception d'origine puisqu'il a eu la chance de ne plus être utilisé pour le chemin de fer à peine 18 ans après sa mise en service.

L'autre pont distant de 4 kilomètres est en pierre et a fait en 1685 l'objet de l'utilisation des dernières techniques mises au point par les ingénieurs de Louis XIV pour les ponts de Paris et Lyon, des techniques qui ont permis à François Cuenot de réaliser l'œuvre la plus difficile de sa carrière d'ingénieur.

Ces deux ponts ont la particularité d'avoir contribué à la traversée des Alpes soit en calèche soit en train, par saint Jean-de-Maurienne au cours de moments cruciaux de l'histoire de la Savoie et de l'Italie.

Roger Decker est Co-Président de Cruet Nature et Patrimoine et auteur de plusieurs articles concernant le Pont des Anglais.

Jean-Claude Bouchet est Président de l'Association des Amis de Montmélian et de ses environs, membre associé de l'Académie de Savoie.

ENTRÉE LIBRE ET GRATUITE

Inscription préalable sur le site www.iesfsa.org

SOCIÉTÉ DES INGÉNIEURS ET SCIENTIFIQUES DE FRANCE
SILLON ALPIN

92, quai Charles Ravet - 73 000 CHAMBERY

contact@iesfsa.org

SIRET : 532 903 226 00019